



タイの運輸戦略と開発

Thailand's Transport Strategy and Development

タイ王国運輸省 交通政策計画局 パンヤー シューパーニット 局長

Dr.Punya Chupanit

Director General, Office of Transport and Traffic Policy and Planning

Ministry of Transport





タイの概況

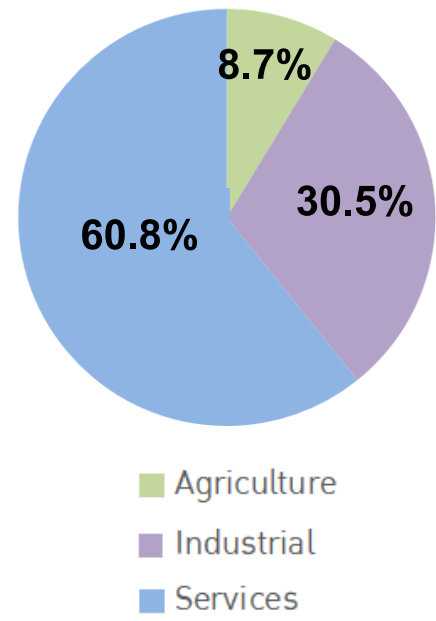
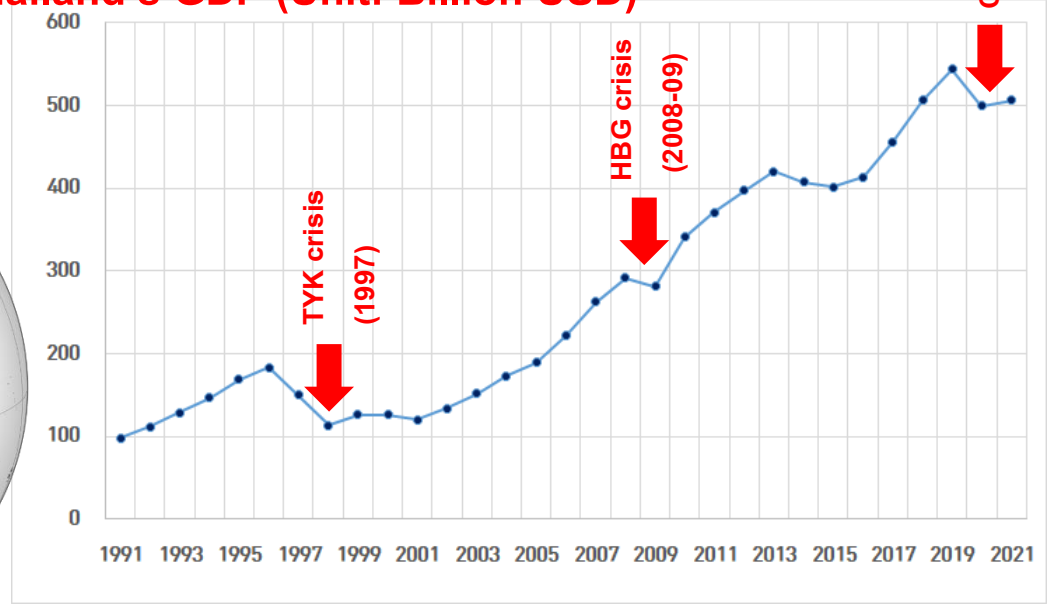
Thailand at a Glance



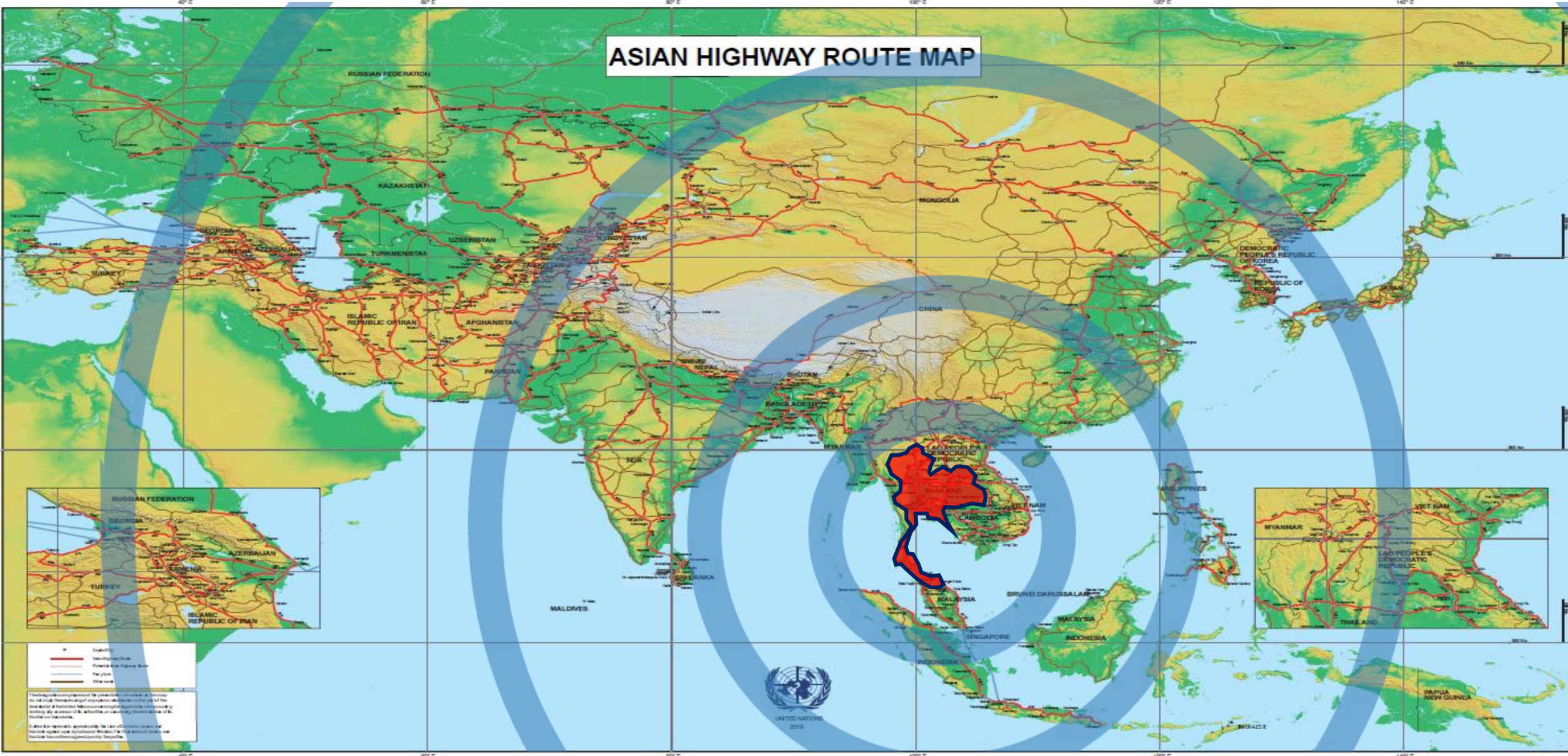
首都 Capital	Bangkok	https://en.wikipedia.org/wiki/Thailand
国土面積 Total Area	51万3,120平米 513,120 sq.km.	
人口 Population	6,609万人 66.09 Million (2022)	
人口密度 Density	132.1/ sq.km. (342.1/sq mi)	
名目GDP (nominal) 2022 estimate	5,220.12億米ドル \$522.012 billion	
Per capita	7,449米ドル \$7,449	

タイのGDP (10億米ドル)

Thailand's GDP (Unit: Billion USD)



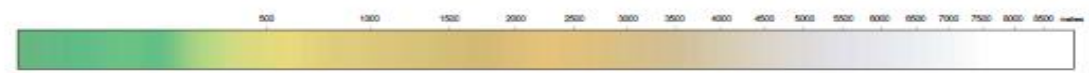
ASIAN HIGHWAY ROUTE MAP



— International highway
— National highway
— State road
— Other road

The map is not intended to be used for navigation or to determine distances. It is not a scale map. The map is not intended to be used for navigation or to determine distances. It is not a scale map.

Legend of Height



Data Sources:

- Digital Elevation Model: National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), USA (<http://www.ngdc.noaa.gov/seg/topo/globe.shtml>)
- Inland water body: The Department of Geography, University of Maryland, USA (<http://www.geog.umd.edu/landcover/1km-map.html>)
- Road networks: © OpenStreetMap contributors, national road networks maps and national geographical atlases of Asian Highways member-countries various years.

なぜタイに投資すべきか Why invest in Thailand



市場へのアクセス

Market access

- 人口6,610万人のタイは、6億7,240万人の消費者を擁する10カ国の東南アジア共通市場であるASEAN経済共同体の**中心に位置**

THAILAND, with its population of 66.1 million, stands at **the heart of the ASEAN Economic Community**, a 10-nation Southeast Asian common market of 672.4 million consumers.

- タイはASEANのトップ4位内に入る輸出基地 世界最大の食料と農産物の供給国

Thailand is **one of the top 4 export bases in ASEAN**. The country is the world's largest supplier of food and agricultural products

- タイは、オーストラリア、中国、ニュージーランド、韓国など主要なグローバル経済国やASEAN共同体を含む 18 カ国とほぼ無税での貿易を可能にしている

Thailand **offers the rewards of almost tariff-free trade with 18 different nations**, including major global economies such as Australia, China, New Zealand and South Korea, as well as the ASEAN community.

なぜタイに投資すべきか Why invest in Thailand



タイの優位性

Thailand's Advantages

デジタルインフラ

DIGITAL INFRASTRUCTURE

タイを「価値ベースの」デジタル経済に変革することを目指す

タイランド 4.0 の 4つの主要目的は、経済的繁栄、社会的福祉、人間的価値の向上、環境保護

It seeks to transform Thailand into a “value-based” digital economy. The four main objectives of Thailand 4.0 are economic prosperity, social well-being, raising human values and protecting the environment.

東部経済回廊 (EEC)

THE EASTERN ECONOMIC CORRIDOR (EEC)

タイ政府は現在、産業、インフラ、都市開発においてASEANをリードする経済圏を目指す旗艦メガプロジェクトである、東部経済回廊 (EEC) の開発を進めている 面積は1万3千平方キロメートル以上
チョンブリー、ラヨーン、チャチュンサオの3県にまたがる

- The Thai government is presently developing the Eastern Economic Corridor (EEC), a flagship megaproject that aims to become the ASEAN-leading economic zone for industrial, infrastructure, and urban development. Spanning over 13,000 sq.km. across the three provinces of Chonburi, Rayong, and Chachoengsa.

EEC 地域において、最初の5年間で、官民合わせて約 500 億米ドルの投資プロジェクトが見込まれている

EEC 内で、イノベーション主導型ビジネスを支援する投資環境として、数多くの税制および税制以外の優遇措置を準備

- During the first five years, approximately US\$ 50 billion of combined public and private investment projects are expected in the EEC. To further support innovation-led business within the EEC, the investment environment features numerous tax and non-tax incentives.

既存のタイの運輸網

Existing Thailand Transport Network



- 高速道路 Highway 52,282 km
- モーターウェイ・エクスプレスウェイ Motorway + Expressway 485 km
- 地方道路 Rural Road 49,654 km
- ローカル道路 Local Road 597,677 km



- 単線 Single track 3,310 km
- 複線 Double 627 km
- トリプルトラック Triple tracks 107 km



- 深海港 Deep sea port (PAT) 3 ports
- 深海港 Deep sea port (IEAT) 1 port
- 沿岸港 Coastal 5 ports



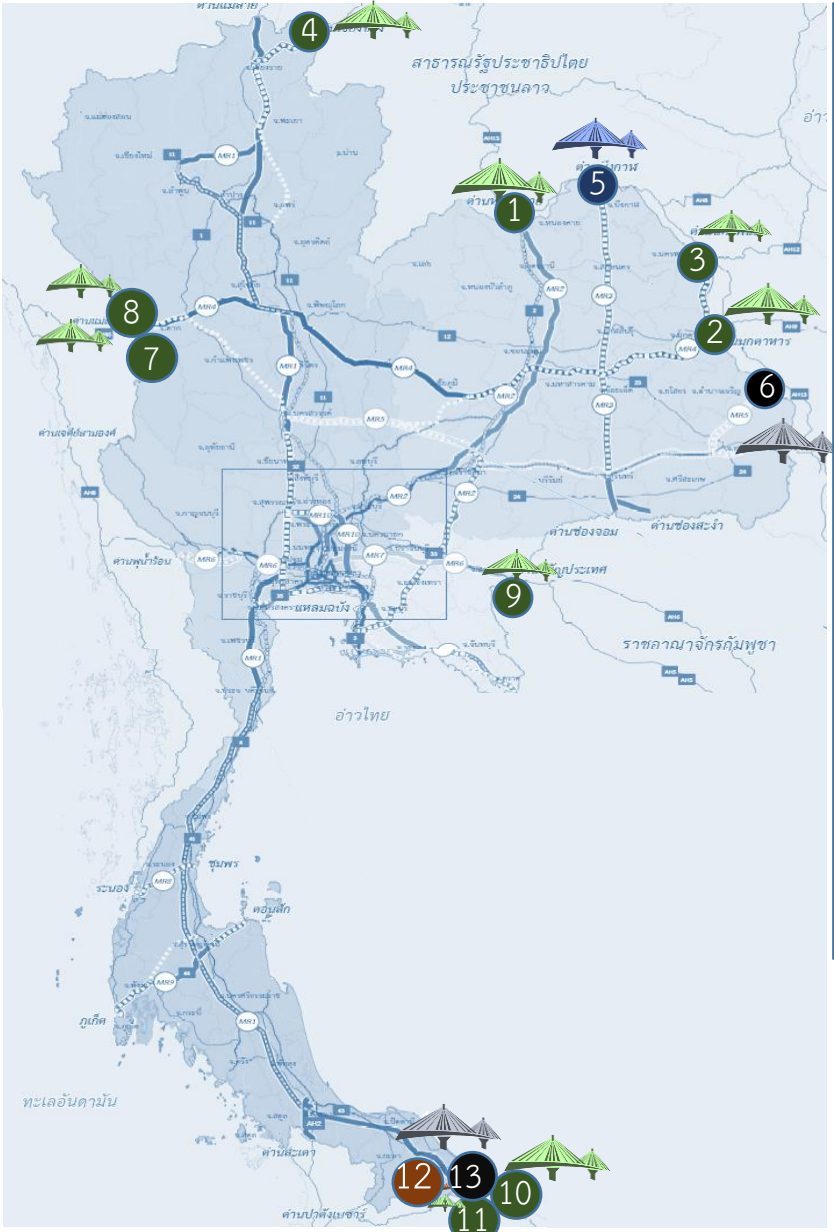
- 空港局 Department of Airport 29 Airports
- タイ空港公社 Airports of Thailand 6 Airports
- バンコクエアウェイズ Bangkok Airways 3 Airports
- タイ王国海軍 Royal Thai Navy 1 Airport



国境を越えた連結: 国際橋



Cross-Border Connectivity: International Bridge



Thailand-Lao PDR

Existing Project

- 1 The 1st Thailand-Lao PDR Friendship Bridge (Nong Khai-Vientiane)
- 2 The 2nd Thailand-Lao PDR Friendship Bridge (Mukdahan-Savannakhet)
- 3 The 3rd Thailand-Lao PDR Friendship Bridge (Nakhon Phanom-Khammouane)
- 4 The 4th Thailand-Lao PDR Friendship Bridge (Chiang Khong-Houayxay)

Ongoing Project

- 5 The 5th Thailand-Lao PDR Friendship Bridge (Bueng Kan-Bolikhamxai) *Expected to Operate by 2024*

Under Negotiation

- 6 The 6th Thailand-Lao PDR Friendship Bridge (Ubon Ratchathani-Salavan)



Thailand-Myanmar

Existing Project

- 7 The 1st Thai-Myanmar Friendship Bridge (Mae Sot-Myawaddy)
- 8 The 2nd Thai-Myanmar Friendship Bridge (Mae Sot-Myawaddy)

Thailand-Cambodia

Existing Project

- 9 Thailand-Cambodia Friendship Bridge (Ban Nong Ian-Stung Bot)

Thailand-Malaysia

Existing Project

- 10 The 1st Bridge Link at Su-Ngai Golok-Rantau Panjang
- 11 Thailand-Malaysia Friendship Bridge (Ban Buketa-Bukit Bunga)

Project Revision

- 12 The 2nd Bridge Link at Su-Ngai Golok-Rantau Panjang

Pending by Malaysia

- 13 Bridge Link at Tak Bai-Pengkalan Kubor

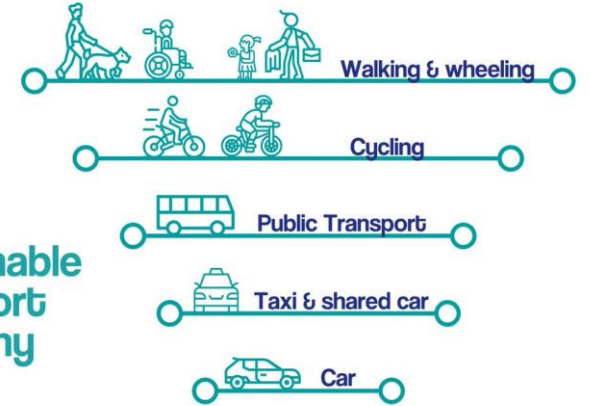
20年運輸開発戦略 20-Years Strategy for the Development of Transportation



グリーン・安全輸送 Green & Safe transport



- グリーンで環境配慮型輸送
Green & environmental friendly transport
- クリーン・代替燃料と環境配慮型輸送技術
- Clean/alternative fuels and environmental friendly transport technology



Sustainable transport hierarchy



包摂 Inclusivity



- 手頃な価格と公平性を備えた輸送サービスへのアクセス
Access to transport services with affordability & equity
- ユニバーサルデザイン & サービスデザイン
Universal design & service design



Innovation & Management

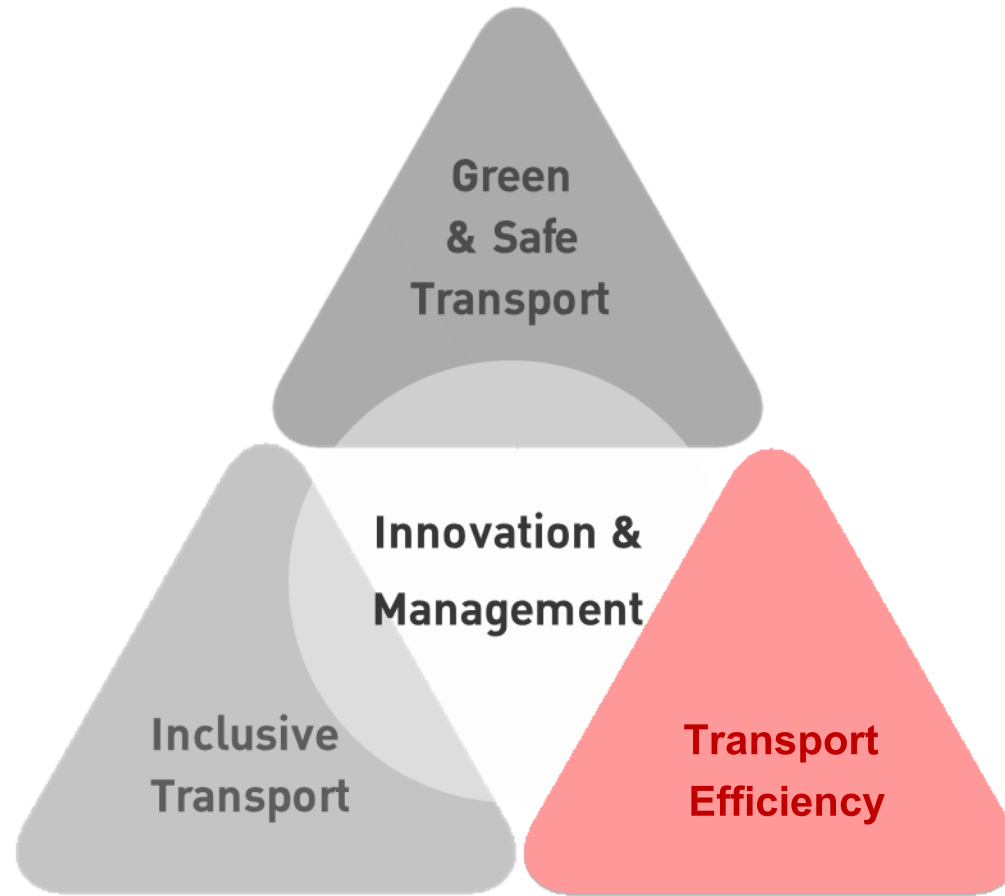


効率的な輸送 Transport Efficiency



- 輸送および物流効率の向上
Improved transport & logistics efficiency
- 輸送および物流コストの削減
Reduced transport & logistics costs
- 国内および国際輸送連結の開発
Development of domestic & international transport connectivity





タイの運輸開発 Thailand Transport Development



Road



Rail



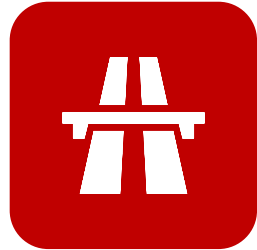
Air



Maritime

バンパイン - ナコンラチャシーマー・モーターウェイ(M6)

Bang Pa-in - Nakhon Ratchasima Motorway (M6)



高速道路局

Department of Highways

Opened

建設中
Under Construction

Future Plan

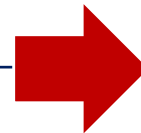


投資コスト 811億21百万バーツ(3,200億円)

Investment Cost 81,121 MTHB / 320,000 MJPY

Open in 2024

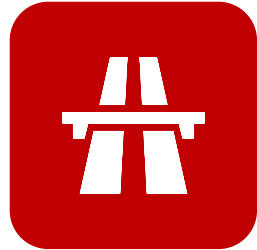
Past
(2014)



NOW
(2023)

バンヤイ - カンチャナブリ・モーターウェイ (M81)

Bang Yai - Kanjanaburi Motorway (M81)



高速道路局

Department of Highways

Opened

建設中

Under Construction

Future Plan



Past
(2014)

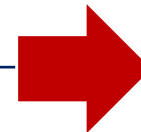


投資コスト 624億53百万バーツ (2,500億円)

Investment Cost 62,453 MB. / 250,000 MJPY

Open in 2024

NOW
(2023)



بانکุนตี้แอน-บันเปอ · อินเตอร์ซิตี · มอเตอร์เวย์ (M82)

Bang Khun Thian - Ban Phaeo Intercity Motorway (M82)



タイ高速道路公社

Expressway Authority of Thailand

Opened

建設中

Under Construction

Future Plan

6車線 6 Lanes

بانکุนตี้แอน-เอกชัย 全長32.5 km

Bang Khun Thian – Ekachai Total length 32.5 km.

投資コスト 321億87百万バーツ(1,300億円)

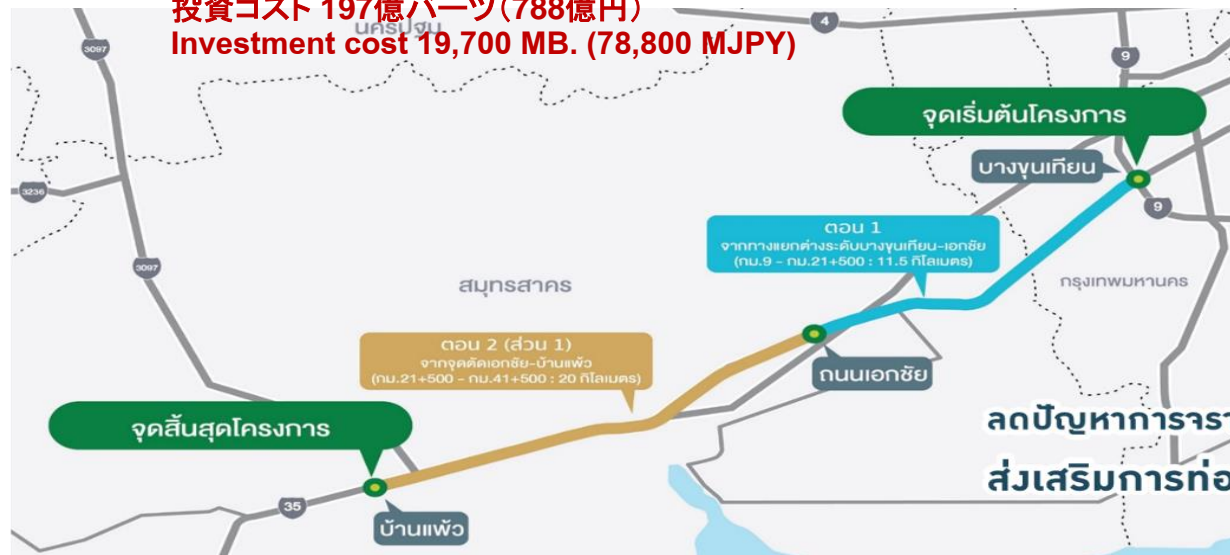
Investment cost 32,187 MB. (130,000 MJPY)

เอกชัย-บันเปอ 全長16.4 km

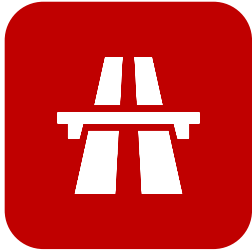
Ekachai – Ban Phaeo Total length 16.4 km.

投資コスト 197億バーツ(788億円)

Investment cost 19,700 MB. (78,800 MJPY)



ลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระราม 2
ส่งเสริมการท่องเที่ยวในภาคใต้และภาคตะวันตก



ウトゥラピムック高架有料道路延長 都市間モーターウェイ (M5)

Utraphimuk Elevated Tollway Extension Intercity Motorway (M5)



• 全長 Total Distance : 22 km



• 投資コスト: 287億バーツ (1,150億円)
Investment Cost : 28,700 Mil. Baht (115,000 MJPY)

Future Plan

Year of Open : 2026



タイの運輸開発 Thailand Transport Development



Road



Rail



Air



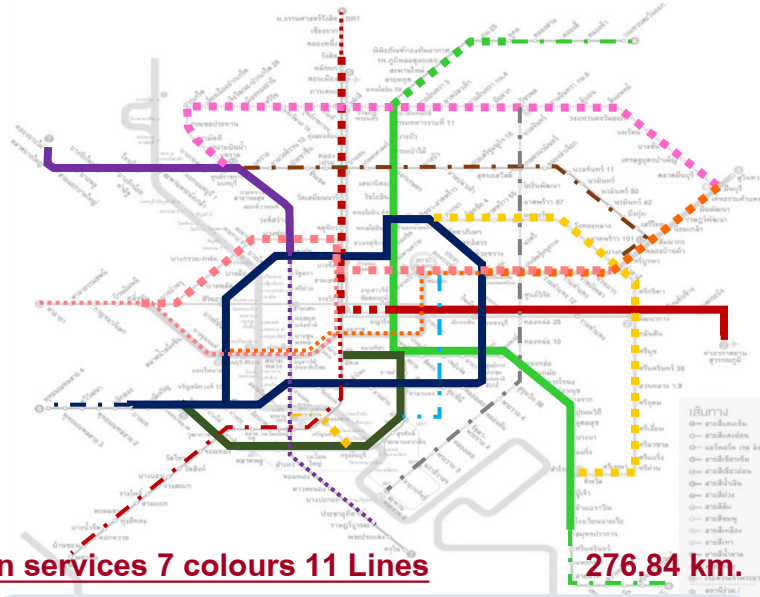
Maritime

バンコクの都市公共交通開発計画



Urban Mass Transit Development Plan In Bangkok

14 Lines 551 km.



In services 7 colours 11 Lines

276.84 km.

● Green Sukhumvit	Mo Chit-Samut Prakan	37.10
● Green Sukhumvit	Mo Chi-SaphanMai-Khu Khot	18.70
● Green Silom	National Stadium-Bang Wa	14.00
● Blue	Bang Sue-Hua Lamphong	20.00
● Blue	Lamphong-Bang Khae	14.00
● Blue	Bang Sue-Tha Phra	13.00
● Airport Rail Link	Phayathai-Suvarnabhumi	28.70
● Purple	Bang Yai-Tao Poon	23.00
● Gold	Krung Thon Buri-Klongsan	1.88
● Red North-South	Bang Sue-Rangsit	26.30
● Red East-West	Bang Sue-Taling Chan	15.26
● Pink	Khae Rai-Minburi	34.50
● Yellow	Ladprao-Samrong	30.40

建設中 4路線 Under Construction 4 Lines

70.9 km.

● Pink	Srirat-Mueang Thong Thani	3.00	Operate in 2025
● Orange	Thailand Cultural Centre-Minburi	22.50	Operate in 2025
● Airport Rail Link	Phaya Thai-Don Muaeng (3 Airports Link)	21.80	Operate in 2027
● Purple	Tao Poon-Ratburana	23.60	Operate in 2027

優先プロジェクト Expedite project 1 Line

13.40 km.

● Orange	Bang Khun Non-Thailand Cultural Centre	13.40	Operate in 2028
----------	--	-------	-----------------

PPPプロセス中 6路線 PPP Process 6 Lines

71.49 km.

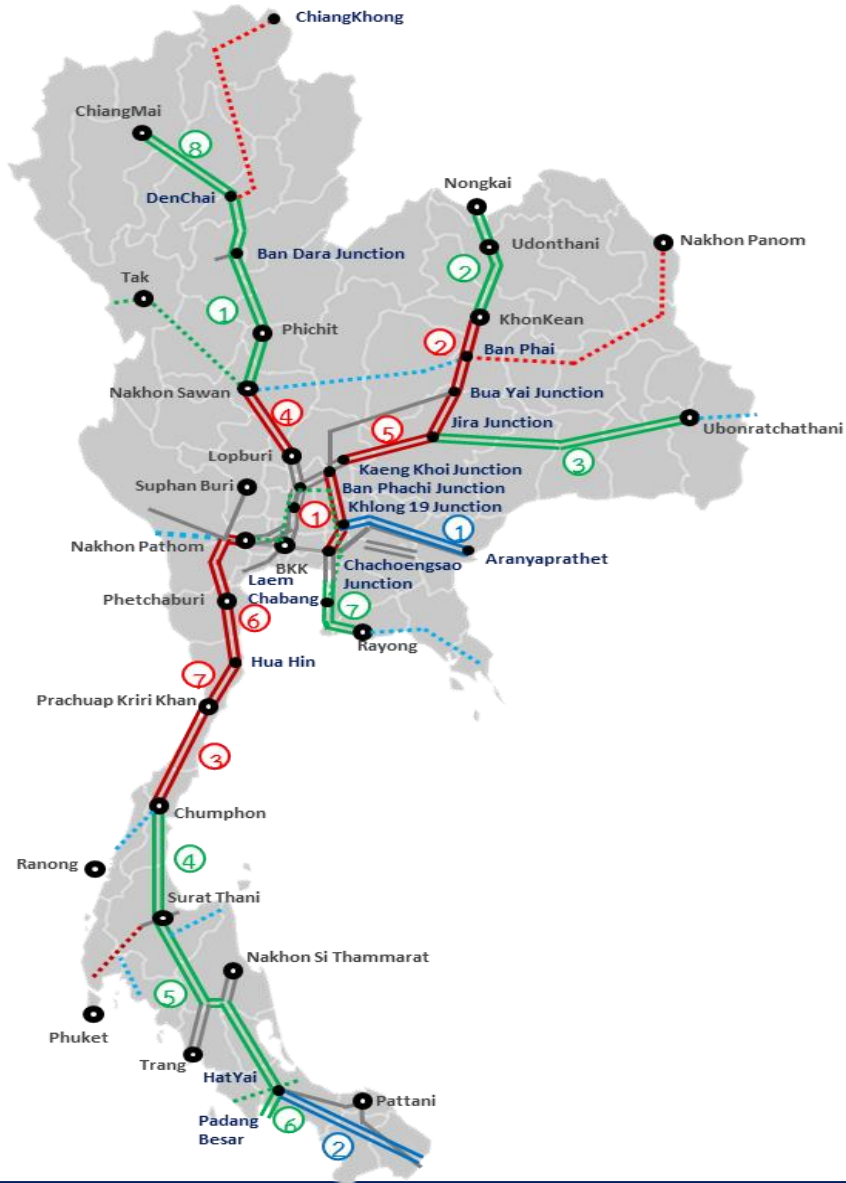
● Red North-South	Rangsit-TU Rangsit Campus	8.84
	Bang Sue-Hua Lamphong	5.76
	Taling Chan-Salaya	14.80
	Taling Chan-Sirirat	5.70
	Bang Sue-Huamark	20.14
● Grey	Watchapol-Thonglor	16.25

次期 8路線 Next Phase 8 Lines

118.18 km.








● Green Sukhumvit	Khu Khot-Lam Luk Ka	6.50
● Green Sukhumvit	Samut Prakan-Bang Puu	9.50
● Blue	Bang Khae-Phutthamonthon Sai 4	8.00
● Red North-South	Hua Lamphong-Wongwian Yai-Mahachai	38.00
● Grey	Phra Khanong-Tha Phra	23.66
● Light blue	Din Dang-Sa Thron	9.50
● Gold	Klong San-Prajadhipok	0.92
● Brown	Khae Rai-Lam Sali	22.10

複線鉄道開発 Double Track Railway Development



即時フェーズ Immediate Phase (2017-2021)



7 sections 993 km

-  1 Chachoengsao-Khlong19 – Kaeng Khoi
-  2 Jira Junction - Khon Kean
-  3 Mab Kabao - Jira Junction
-  4 Lopburi - Pak Nam Pho
-  5 Nakhon Pathom - Hua Hin
-  6 Hua Hin - Prachuap Kiri Khan
-  7 Prachuap Kiri Khan - Chumphon

Under
Construction
To be
Opened
2023

新路線 New Route (2017-2021)

2 sections 681 km 建設中 Under Construction

-  1 Den Chai - Chiang Rai - Chiang Khong
-  2 Ban Phai - Mukdahan - Nakhon Phanom

将来的な拡張計画 Future Extension

1. Mae Sot – Tak - Kamphaeng Phet - Nakhon Sawan
2. Nakhon Sawan - Ban Phai
3. Si Sa Ket - Yasothorn - Roi Et
4. Ubonratchathani - Chong Mek
5. Kanchanaburi - Ban phu Nam Ron
6. Kanchanaburi - Suphan buri - Baan Pa-Chi Junction
7. Si Racha – Rayong
8. Map Ta Phut - Rayong - Chanthaburi – Trat
9. Chumphon – Ranong
10. Surat Thani - Phang-nga – Thanoon
11. Surat Thani - Don Sak
12. Thap Put - Krabi

中期 Medium Phase (2022-2026)

7 sections 1,483 km

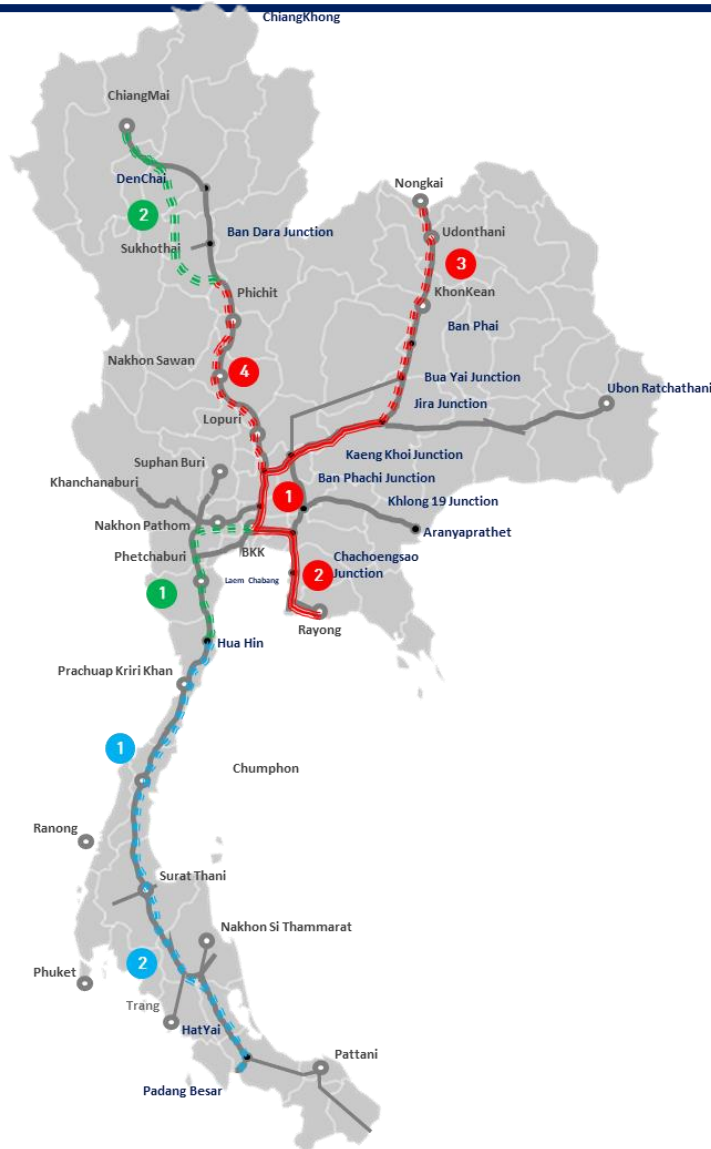
-  1 Pak Nam Pho - Den Chai
-  2 Den Chai - Chiang Mai
-  3 Khon Kean - Nong Kai
-  4 Jira Junction - Ubonratchathani
-  5 Chumphon - Surat Thani
-  6 Surat Thani - Hat Yai - Song Kha
-  7 Hat Yai - Padang Besar



開通 Opened
建設中 Under Construction
承認・EIA手続き中
Approval Process / EIA Process
承認済み Approved

APPROVED

高速鉄道開発計画 High Speed Rail Development Plan



即時フェーズ Immediate Phase

2 sections: 1,208 km

- ① Bangkok-Nakhon Ratchasima (253 km)
- ② Connected 3 Airport (220 km)
- ③ Nakhon Ratchasima-Nong Khai (355 km)
- ④ Bangkok-Phitsanulok (380 km)

中期 Medium Phase

2 sections: 759 km

- ① Hua Hin-Surat Thani (424 km)
- ② Surat Thani-Padang Besar (335 km)

長期 Long Term Phase

2 sections: 499 km

- ① Bangkok-Hua Hin (211 km)
- ② Phitsanulok-Chiang Mai (288 km)

Under Construction

Under Land Expropriation Process

Under the Investment Scheme Consideration

Under Detailed Design

Feasibility Study in 2022

Feasibility Study has completed

Request for Budget Allocation for Revision

Under the Investment Scheme Consideration

Source : Department of Railway Transport

タイの運輸開発 Thailand Transport Development



Road



Rail



Air



Maritime

スワンナプーム国際空港 (BKK) の能力拡張

Suvarnabhumi International Airport (BKK) Expansion Capacity



スワンナプーム空港第2フェーズ

Suvarnabhumi Airport Phase 2

- **新しいサテライトターミナルビル** The new satellite terminal building
: 年間乗客収容能力を6,000万人へ: Handling Capacity to 60 mil. Passengers per year
: **2025年開業予定** Expected to be opened in **2025**
- **第3滑走路建設** The 3rd Runway Construction
: 1時間あたり94便の運航能力 Capacity to 94 flights per hour:
2030年完成予定 Expected to be completed in **2030**



ドンムアン国際空港 (DMK) の能力拡張

Don Mueang International Airport (DMK) Expansion Capacity



ドンムアン国際空港開発：第3フェーズ

Don Mueang International Airport Development : Phase 3



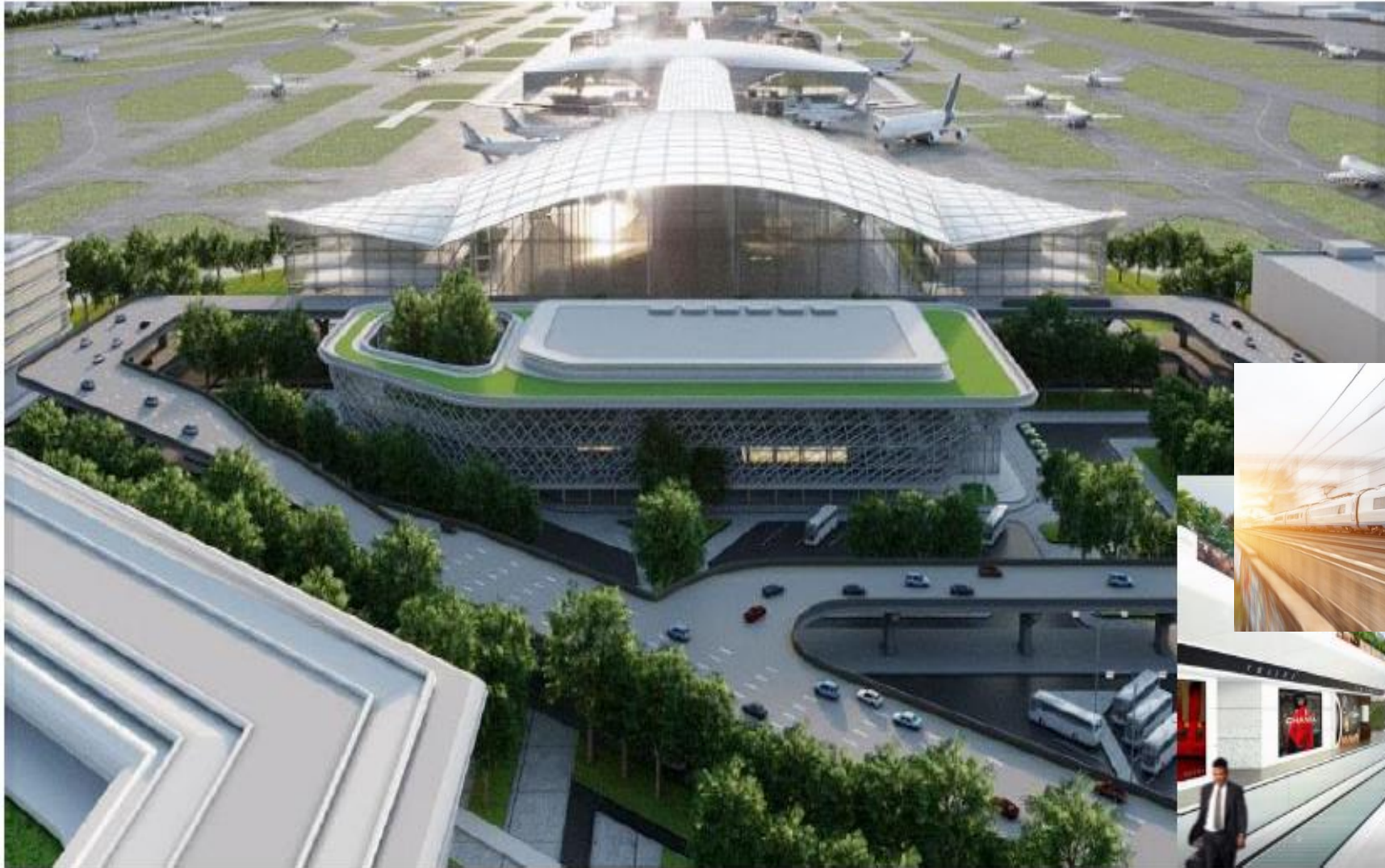
第1・第3ターミナルの拡張
: 年間の乗客収容能力は 4,000 万人
: 368億29百万バーツの投資
: 2029年完成予定

Terminal 1 & 3 Expansion

: Handling Capacity to
40 mil. passengers per year
: 36,829 MB. Investment
: Expected to be completed
in 2029

ウタパオ国際空港 (UTP) の開発

U-Ta Pao International Airport (UTP) Development



- **アエロトロポリス** : 面積 575 ライ
(訳注 1ライ=1,400平米)
- **最大処理能力** : 年間乗客数1,590万人
- **2024年に完成予定**

- **Aerotropolis** : area 575 Rai
- **Maximum Handling Capacity** :
15.9 mil. passengers per year
- **Expected to be completed in 2024**



タイの運輸開発 Thailand Transport Development



Road



Rail

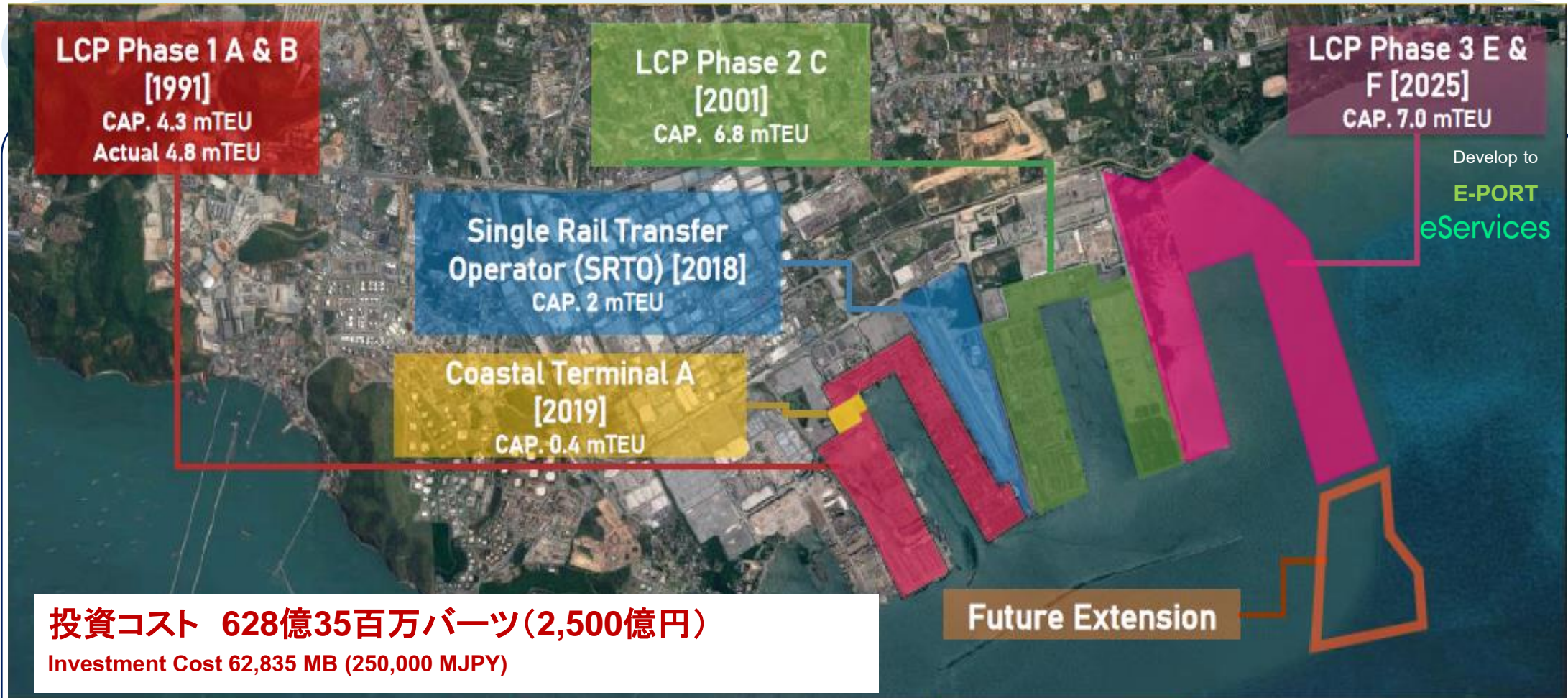
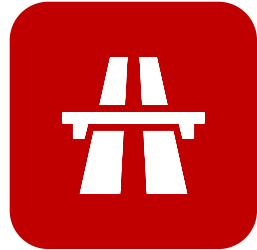


Air



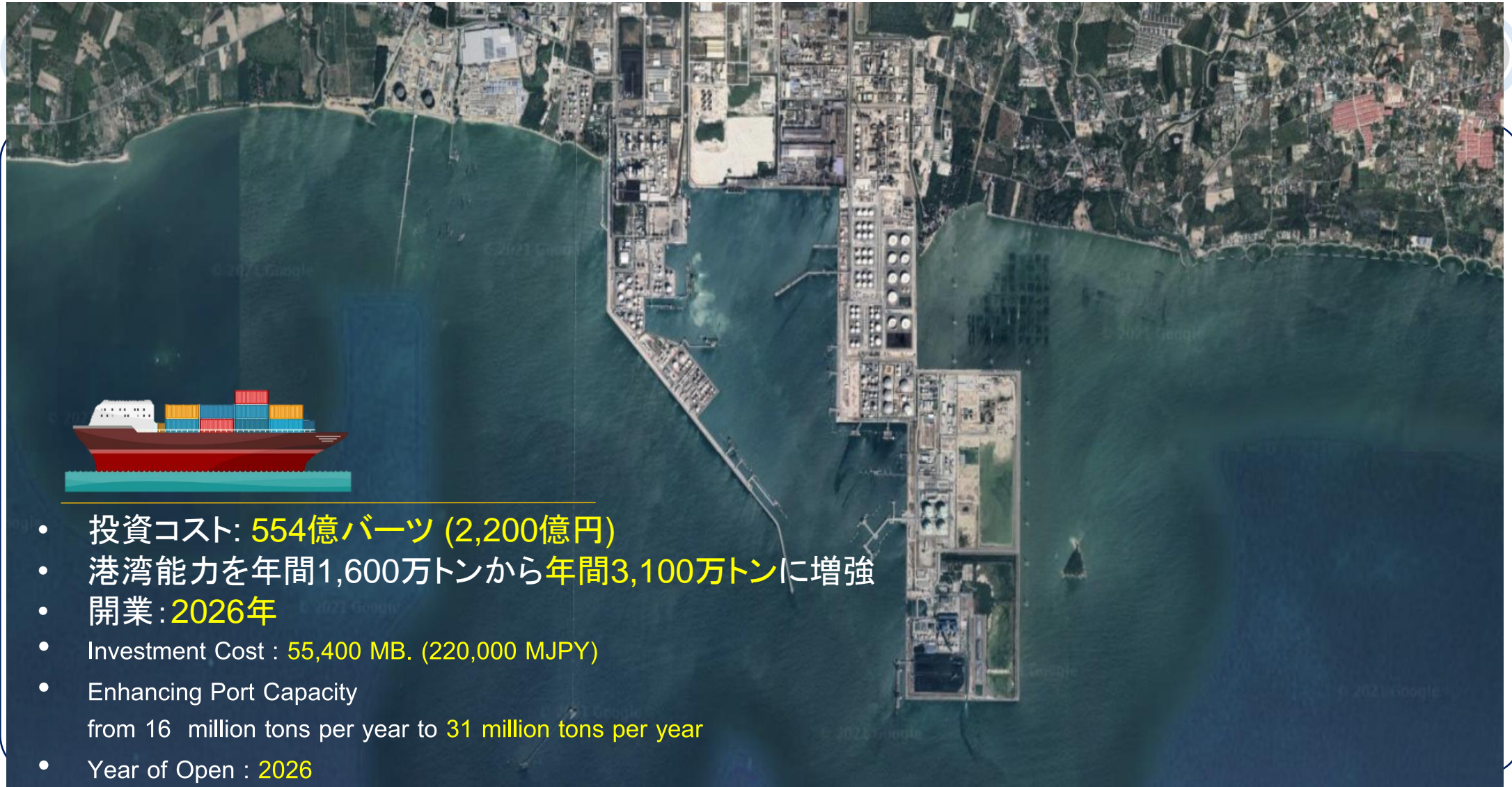
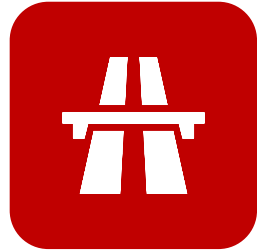
Maritime

レムチャバン港開発 Laem Chabang Port Development



マプタプット工業港 開発プロジェクト第3期

Map Ta Phut Industrial Port Development Project Phase 3



- 投資コスト: 554億バーツ (2,200億円)
- 港湾能力を年間1,600万トンから年間3,100万トンに増強
- 開業: 2026年
- Investment Cost : 55,400 MB. (220,000 MJPY)
- Enhancing Port Capacity
from 16 million tons per year to 31 million tons per year
- Year of Open : 2026

MR-MAP



- ❖ 高速道路と鉄道の一体利用による既存高速道路レーン・鉄道列の活用
- ❖ 土地取得を最小限に抑えてコミュニティへの影響を防ぐ
- ❖ グリーンフィールドエリアへの開発を誘導
- ❖ 国内外の高速道路と鉄道のネットワーク連結を改良
- ❖ 長距離交通をローカル交通から分離することで、都市の交通渋滞を緩和
- ❖ 旅客および貨物輸送のモビリティと安全性を向上
- ❖ 都市部の交通渋滞問題を解決する
- ❖ Utilize existing highway/railway ROW by integrating use of highway and railway
- ❖ Minimize land acquisition preventing community disintegration
- ❖ Induce development to greenfield area
- ❖ Modify network linkages in both motorway and railway domestically and internationally
- ❖ Relieve traffic congestion in city by disintegrating long distance traffic from local traffic
- ❖ Increase mobility and safety for passenger and freight transport
- ❖ Solve traffic congestion problems in urban

- ✓ 実現可能性調査と環境影響評価
- ✓ 用地取得と都市崩壊による影響を考慮する
- ✓ 市民参加
- ✓ Feasibility Study and Environmental Impact Assessment
- ✓ Consider the effect from land acquisition and city disintegration
- ✓ Public Participation



「アンダマン海とタイ湾を

ラノン県とチュムポーン県経由で

つなぐ」

“Connecting the Andaman
Sea and the Gulf of Thailand
Via Ranong and Chumphon Provinces”

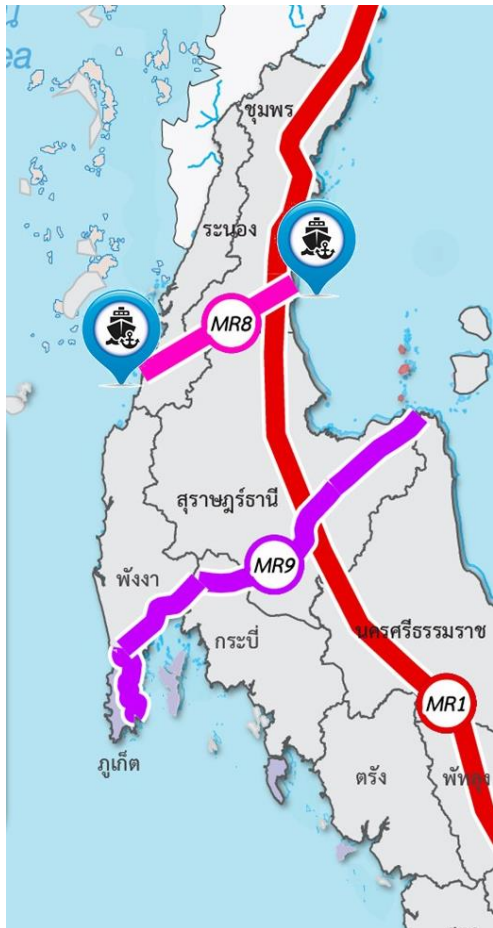


タイランド・ランドブリッジ・プロジェクト

Thailand Landbridge Project



南部ランドブリッジ開発 Southern Land Bridge Development



タイの戦略的な地理的立地 Strategic geographical location of Thailand

- 東南アジア地域の中心
- 地域交通の玄関口
- 経済間で商品交換するためのチャネル
- The center of the South East Asian region.
- The gateway for the transportation of the region.
- The channel for the exchange of goods among economies.

海上連結のための戦略的な立地 Strategic location for Maritime Connectivity

- 主要航路に沿う
- 太平洋とアンダマン海を結ぶ
- 東西の世界輸送距離を短縮する100kmの陸橋
- マラッカ海峡に比べ4日間の短縮
- Align on the Main Sea Route.
- Connect Pacific Ocean and Andaman sea.
- Landbridge of 100 km to shorten E-W global transportation distance.
- Reduce the time by 4 days compared to Malacca strait.

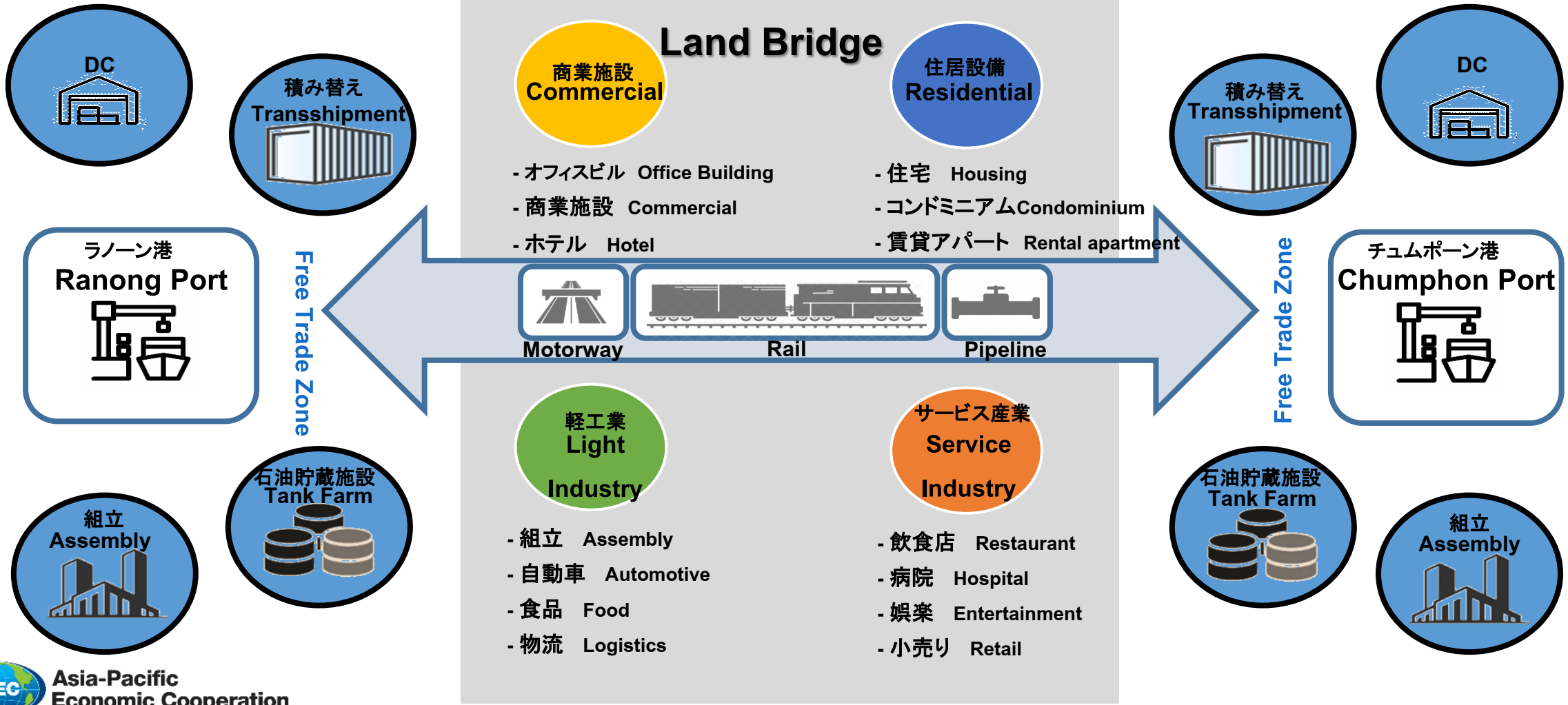


タイランド・ランドブリッジ・プロジェクト

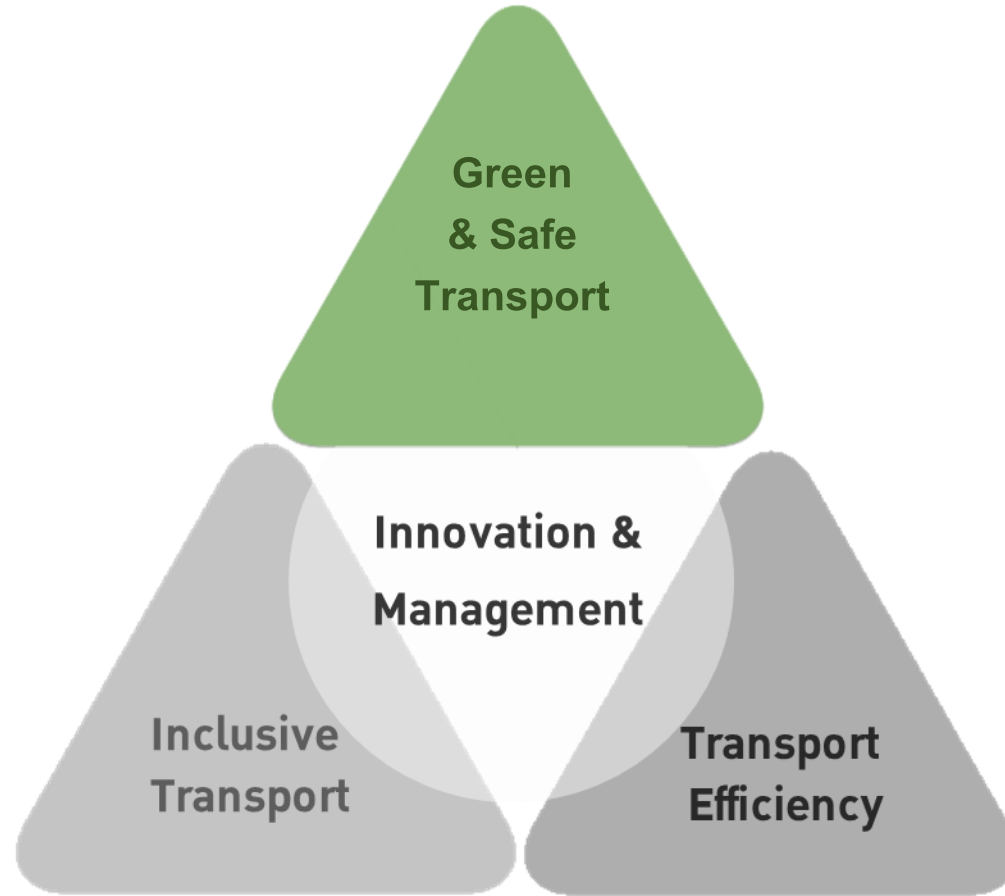
Thailand Landbridge Project



南部ランドブリッジ開発 Southern Landbridge Development



20-Years Strategy for the Development of Transportation





公共交通機関の電化

Public Transportation Electrification



EV BUS



EV on Train



EV Boat/Ferry

EVの生産とインフラ

EV Production and Infrastructure



航空の持続可能性 Aviation Sustainability



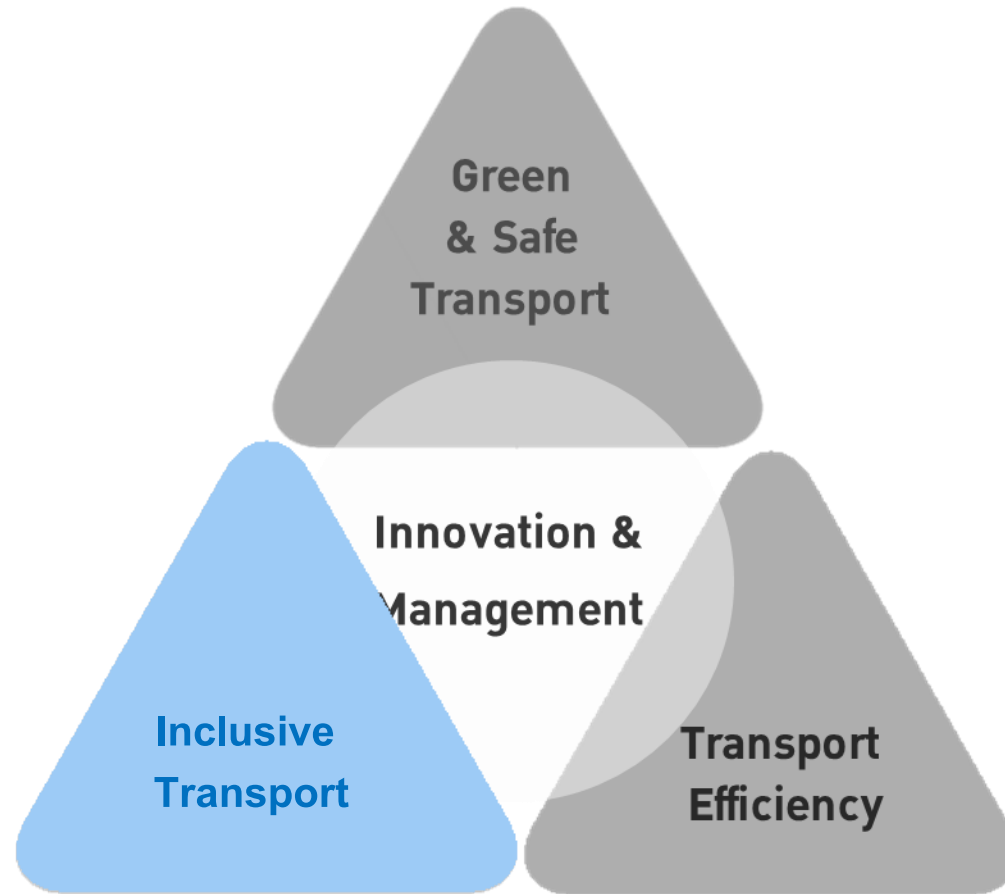
CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

Thailand's Master Plan & Action Plan on Aviation Emissions Reduction

The New Version



20年運輸開発戦略 20-Years Strategy for the Development of Transportation



公共交通指向型開発

Transit-Oriented Development (TOD)



Transit Oriented Development

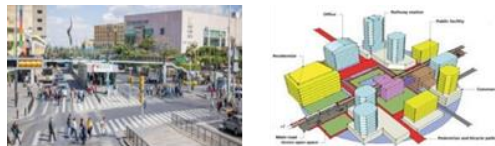
1 Park and Ride / Commercial



2 Trunk and Feeder / Connectivity



3 Transit Oriented Development



4 Personal Mobility



5 Green City



Feeder Services

B1

สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ - BTS บางหว้า

22 ระยะทาง (กม.) 15 ความถี่ (นาที) 8 จำนวนรถ(คัน)

รถโดยสารปรับอากาศ บริการฟรี **BMA Feeder** เชื่อมระบบรถไฟฟ้า

B2 - กทม.2 - BTS สนามกีฬา

B3 - เคหะฯ ร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง

ให้บริการทุกวัน จันทร์ - ศุกร์ เวลา 06.00 - 20.00 น.
เสาร์ - อาทิตย์ เวลา 06.00 - 20.00 น.

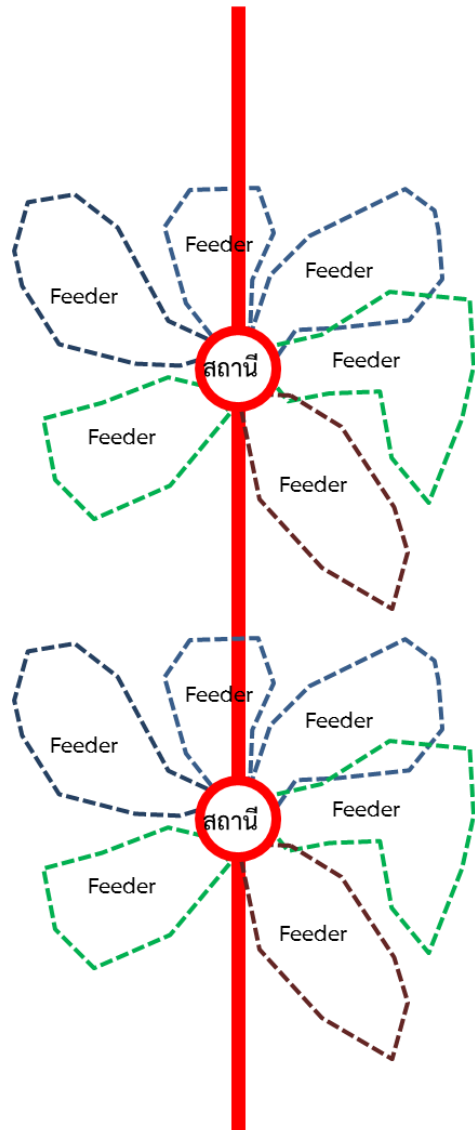
เบอร์โทร: 1555

รถโดยสารปรับอากาศ บริการฟรี **BMA Feeder** เชื่อมระบบรถไฟฟ้า

B2 - กทม.2 - BTS สนามกีฬา

ให้บริการทุกวัน จันทร์ - ศุกร์ เวลา 06.00 - 20.00 น.
เสาร์ - อาทิตย์ เวลา 06.00 - 20.00 น.

เบอร์โทร: 1555



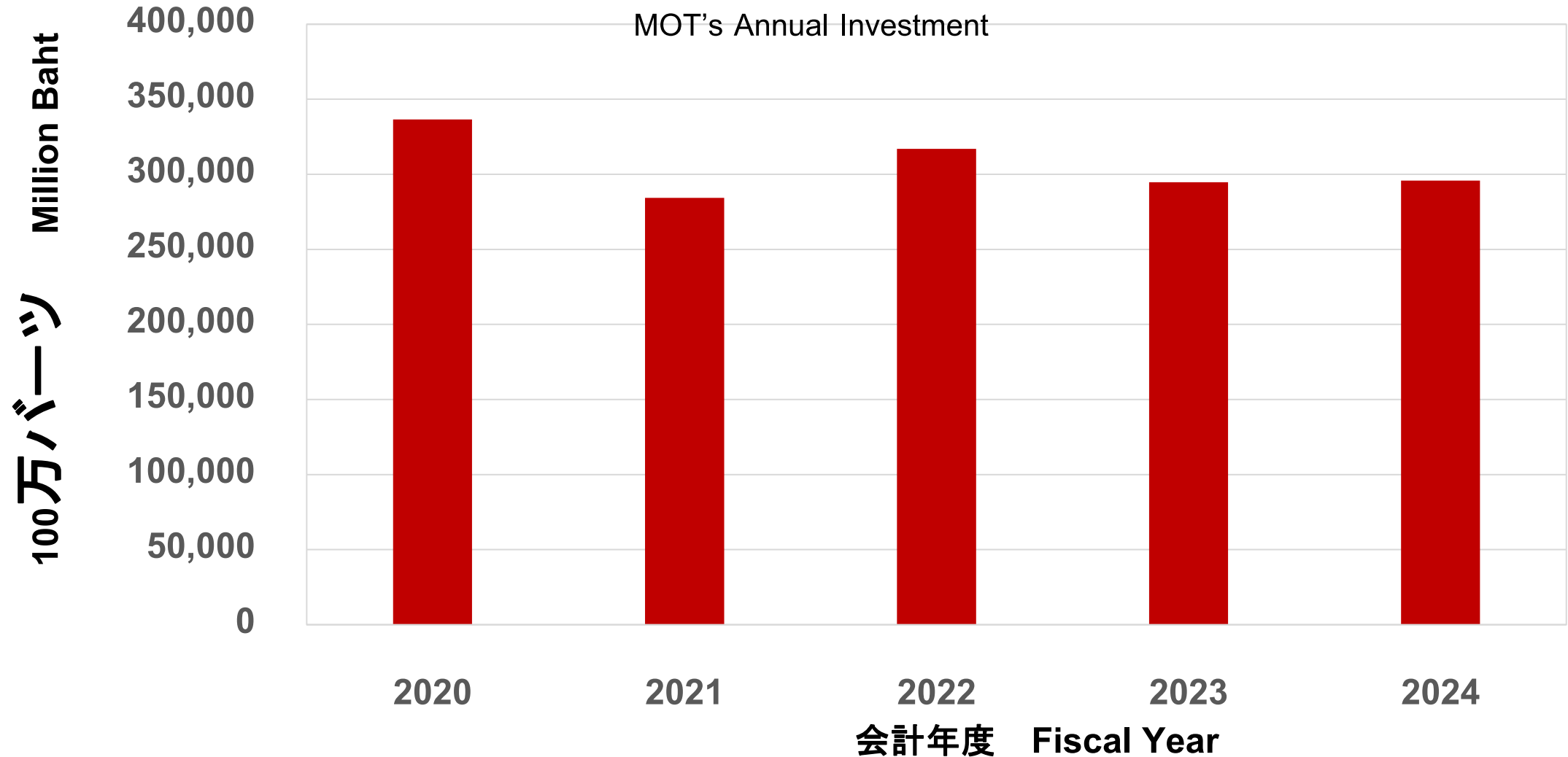
タイにおける運輸インフラへの投資

Investment for Transport Infrastructure in Thailand



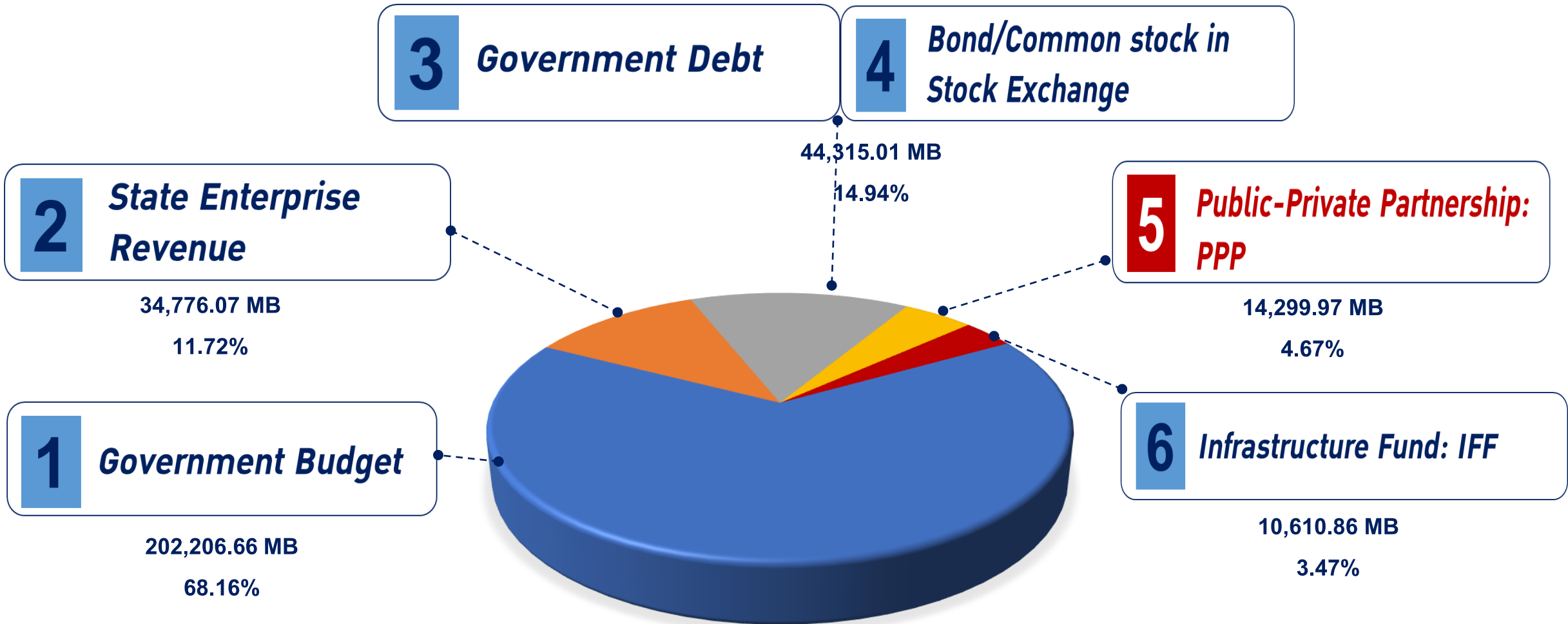
運輸省の年間投資

MOT's Annual Investment



タイにおける運輸インフラの資金調達

Source of Funds for Transport Infrastructure in Thailand



Source of Funds for Transport Infrastructure in 2023



日タイ間の協力 Japan-Thailand Collaboration



駐タイ日本大使が運輸大臣を表敬訪問しました

Japanese Ambassador to Thailand made a courtesy visit to the Minister of Transport



THANK YOU
